



Република Србија
Републички секретаријат
за јавне политике
Број: 110-00-15/2024-02
24. јануар 2024. године
Влајковићева 10
Београд

МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

БЕОГРАД
Омладинских бригада
1

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Предлог уредбе о условима и начину спровођења субвенционисане куповине нових возила која имају искључиво електрични погон

Дописом број: 000037548 2024 14850 003 001 012 001 од 19. јануара 2024. године доставили сте Републичком секретаријату за јавне политике (у даљем тексту: Секретаријат) на мишљење Предлог уредбе о условима и начину спровођења субвенционисане куповине нових возила која имају искључиво електрични погон, у даљем (тексту: Предлог уредбе), и последњом допуном од 23. јануара 2024. године са пратећим материјалом.

У даљем тексту наводимо примедбе на достављени Извештај о анализи ефеката прописа.

У оквиру одговора на питања која се тичу анализе постојећег стања и правилно дефинисање промене која се предлаже предлагач је пропустио да наведе разлоге зашто су изостављене субвенције за куповину возила на хибридни погон, а додељивале су се у претходној уредби.

У одговорима на питања која се тичу одређивање циљева који се желе постићи доношењем ове уредбе, предлагач је дефинисао циљ али није дефинисао циљану вредност показатеља учинка, рок за достизање циљане вредности, као и извор провере на основу ког ће бити могуће утврдити у којој мери је дошло до остваривања предвиђеног циља. Имајући у виду значај Предлога уредбе на промоцију куповине електричних возила и смањење загађености ваздуха, сугеришемо предлагачу да је у току примене прописа потребно спроводити ех-post анализу ефеката у складу са чл. 40. и 41. Закона о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/18), као и чл. 59. и 64-66. Уредбе о методологији управљања јавним политикама, анализи ефеката јавних политика и прописа и садржају појединачних докумената јавних политика („Службени гласник РС”, број 8/19, у даљем тексту: Уредба), у којој би посебну пажњу требало обратити на смањење емисије загађења од саобраћаја и повећање удела електричних возила у укупном броју возила у употреби.

У одговорима на кључна питања за анализу ефеката на друштво предлагач је пропустио да прикаже процену обрачуна колико ће купац електричног возила уштедети односно колика је процењена продајна цена возила на електрични погон а колико

процената продајне цене покрива субвенција за куповину возила на електрични погон. Напомињемо да се адекватност висине субвенције може проценити само ако се стави у однос са набавном ценом возила.

Овом приликом, подсећамо предлагача да је у обавези да током припреме нацрта закона и уредби, спроводе консултације са свим релевантним субјектима (укључујући друге државне органе, релевантна удружења, стручну јавност) и другим заинтересованим странама, на начин којим се обезбеђује отвореност и делотворно учешће јавности у том процесу, у складу са чланом 77. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18). Поред тога, Одлуком о успостављању Портала „е-Консултације („Службени гласник РС”, број 62/21), прописано је да сви надлежни органи државне управе имају обавезу да, у складу са прописима којима се уређује плански систем и систем државне управе у Републици Србији, благовремено и у потпуности на Порталу „е-Консултације” објављују све релевантне информације о консултацијама и јавним расправама које спроводе у оквиру своје надлежности.

Имајући у виду све наведено, а сходно чл. 47, 48. и 49. Уредбе, Секретаријат је мишљења да Предлог уредбе **садржи делимичну** анализу ефеката.

